

Su questo sito utilizziamo cookie tecnici e, previo tuo consenso, cookie di profilazione, nostri e di terze parti, per proporti pubblicità in linea con le tue preferenze. Se vuoi saperne di più o prestare il consenso solo ad alcuni utilizzi [clicca qui](#). Cliccando in un punto qualsiasi dello schermo, effettuando un'azione di scroll o chiudendo questo banner, invece, presti il consenso all'uso di tutti i cookie **OK**

NETWORK



LAVORO ANNUNCI ASTE Accedi



Ambiente

- Home
- Politica
- Economia
- Sport
- Spettacoli
- Tecnologia
- Motori



I PIÙ LETTI

I PIÙ CONDIVISI

L'Italia schiera 100 campioni nella sfida per l'e-mobility

Uno studio di Enel e della Fondazione [Symbola](#) sulle eccellenze italiane che entrano in campo nella battaglia per la mobilità elettrica. Finora il 70% delle vendite è concentrato in quattro Paesi: Cina, Stati Uniti, Norvegia e Olanda

di ANTONIO CIANCIULLO

Lo leggo dopo

15 febbraio 2017



ROMA - C'è la domanda: le città italiane, in larga parte fuori legge per smog e rumore, hanno bisogno di un trasporto a basso impatto ambientale. C'è l'offerta: in Norvegia 1 auto nuova su 4 è elettrica, in Olanda 1 su 10, in Europa nel primo trimestre 2016 le macchine con la spina sono cresciute del 33%. Eppure in Italia la rivoluzione della mobilità sostenibile è in bilico. Abbiamo il *know how* per far crescere l'infrastruttura d'intelligenza che c'è

dietro il salto verso l'elettricità (smart grid, innovazione sulle batterie, app), ma manca l'infrastruttura pesante e, soprattutto, il quadro di riferimento istituzionale (leggi coerenti, dissuasione per gli inquinatori, premi per chi innova).

A vedere la parte mezza piena di questo bicchiere è lo studio "100 italian e-mobility stories" curato da Enel e dalla [Fondazione Symbola](#). Si va dall'enerbox di Archimede Energia che contiene l'energia in grado di far muovere a zero emissioni veicoli, barche, carrelli industriali, alla Fast Recharge di Bitron che permette di fare il pieno in mezz'ora; dal sistema della Brembo per recuperare l'energia della frenata alle batterie sodio-nichel della Fiamm.

Ce la faranno i cento campioni italiani dell'innovazione a superare la concorrenza dei paesi leader (Stati Uniti, Cina, Norvegia e Olanda rappresentano il 70% delle

Leicester, una città in festa fino all'alba. Ranieri: "Sono vecchio, titolo indimenticabile"

Renzi: "Tagli all'Irpef per aiutare le famiglie e stop al bollo auto"

Regno Unito, Sadiq Khan conquista Londra. Ma il Labour sprofonda in Scozia

"Fermare Renzi", bufera sul consigliere Csm Morosini. Colloqui tra Legnini e Mattarella

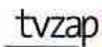
Vitalizi ai parlamentari, Boeri: "Con il contributivo si ridurrebbero del 40%"

Leicester, Ranieri: "Sapevo che un giorno avrei vinto uno scudetto"

Meno trentenni e più culle vuote. "Così l'Italia perde una mamma su cinque"

Fisco, Soru si dimette dopo la condanna a tre anni per evasione fiscale

la Repubblica



Seguici su

STASERA IN TV

Rai 1 20:30 - 21:25 **Affari tuoi** 35/100

Rai 2 21:20 - 22:50 **N.C.I.S. - Stagione 14 - Ep. 2 - 3**

5 21:10 - 23:30 **Il bello delle donne - Ep. 5**

4 21:10 - 00:20 **Le Iene Show** 75/100

[Guida Tv completa >](#)

CLASSIFICA TVZAP SOCIALSCORE

vendite mondiali)? Calcolando che in Italia l'auto elettrica è ferma allo 0,01% del mercato, con appena 6 mila macchine in circolazione? Sapendo che anche quando i soldi ci sono non vengono usati, come nel caso dei 50 milioni stanziati tre anni fa per le colonnine di ricarica e mai utilizzati?

"Noi faremo la nostra parte come azienda, investendo 300 milioni di euro per creare un'infrastruttura di ricarica basata su 12 mila colonnine e creando una nuova unità interna per questo settore", risponde **Francesco Starace**, amministratore delegato di Enel. "Crediamo inoltre che possa farlo anche il Paese perché nel concetto di mobilità elettrica l'aggettivo peserà. Questo vuol dire che buona parte della battaglia sull'innovazione si baserà sulla digitalizzazione della rete, sulle app, sulle smart grid. E in tutti questi settori l'Italia ha molte carte da giocare".

Il passaggio dai fossili all'elettricità rappresenta un salto in termini di emissioni serra (soprattutto con la progressiva crescita della quota di rinnovabili nell'alimentazione della rete), di inquinamento e di funzionalità (l'auto elettrica non ha trasmissione, non ha cambio, e raddoppia l'efficienza). Le potenzialità sono molte e alcune si intravedono appena.

"L'auto elettrica è una batteria su quattro ruote", continua Starace. "Il che vuol dire che l'auto parcheggiata finora rappresentava una svalutazione del capitale investito, adesso potrà fruttare dei soldi se la si connette alla rete. Siamo i primi al mondo ad aver sviluppato una tecnologia, il *Vehicle to Grid*, che utilizza i veicoli elettrici anche quando sono fermi per garantire maggiore efficienza e stabilità alla rete di distribuzione consentendo, allo stesso tempo, di generare ricavi per i proprietari".

"Nonostante problemi noti e antichi come il debito pubblico, la disuguaglianza nella distribuzione della ricchezza, una burocrazia spesso soffocante", aggiunge il presidente della Fondazione **Symbola Ermete Realacci**, "l'Italia è anche un Paese in cui i problemi convivono con le eccellenze. Sa innovare senza perdere la sua anima, guarda al mondo coi piedi ben piantati sui territori e tra le comunità, scommette sulla coesione e sulla qualità. Puntare sulla sostenibilità e sull'efficienza, nella mobilità, come negli altri settori è la strada del futuro e va nella direzione dell'accordo di Parigi".

[mobilità](#) [auto elettrica](#) [enel](#) [batterie](#) [colonnine elettriche](#)
[Francesco Starace](#) [Ermete Realacci](#)

© Riproduzione riservata

15 febbraio 2017

1. Festival di Sanremo
 81/100

ILMIOLIBRO

LE GUIDE
Corso di scrittura, tutte le novità

 **Anita. Storia di un viaggio**
 Laura Pagliani
NARRATIVA

[Pubblicare un libro](#) | [Corso di scrittura](#)

Altri articoli dalla categoria »



AIUTTI A USO
 Lav. proroga di 3 anni per gli esperimenti sugli animali



Rischiamo estati senza grilli né cavallette



India, l'inquinamento dell'aria ora uccide quanto in Cina