

# MANCINELLI TRAS~ POR~ TI

It has been calculated that in 2050 the level of emissions generated by transport vehicles, particularly freight, could be double that of today: ZED®, the ZERO emissions logistics model, was designed to address this emergency. Developed by the Mancinelli Transport and Logistics Group, aided by the University of Cassino and Southern Lazio, the National Research Centre (CNR) and the scientific association BIP - Best Ideas & Projects, the ZED® model combines the use of renewable energy sources and electric vehicles: Ideal for the delivery of fast-moving consumer goods in traffic-controlled areas.

—

Around 300 deliveries a day are already being made across traffic-controlled areas in Rome using this system from a depot located 12 km outside the city centre, and the number could rise to 1,000 in the next few years. The depot comprises a warehouse, a 400 square metre array of solar panels, and slow charging stations providing power for 5 ZED electric delivery vehicles, destined to become 15 in the next three years, each with a loading capacity of 2.2 tonnes and capable of negotiating gradients of 21%. The range of the vehicles is 140 km, achieved also thanks to the adoption of advanced regenerative braking systems. The ZED® ZERO emissions logistics model has also been implemented in Pescara on the Adriatic coast, using a single ZED electric vehicle.

 SERVIZI

Nel 2050 le emissioni generate dai trasporti, in particolare quelli commerciali, potrebbero raddoppiare rispetto ad oggi: ZED®, modello logistico a emissioni ZERO, nasce per rispondere a questa emergenza. Sviluppato dal gruppo Mancinelli Trasporti e Logistica col supporto dell'Università di Cassino e del Lazio Meridionale, del CNR e dell'associazione scientifica BIP - Best Ideas & Projects, è ideale per movimentare beni di largo consumo nelle zone a traffico limitato, grazie all'utilizzo integrato di fonti energetiche rinnovabili e veicoli elettrici.

Con questo sistema già oggi vengono effettuate circa 300 consegne al giorno nelle zone a traffico limitato di Roma, che potrebbero diventare 1000 nei prossimi anni, partendo dal deposito situato a 12 km dal centro della città. Nel deposito, un magazzino con quattrocento metri quadri di moduli fotovoltaici in allestimento e colonnine per la ricarica lenta, vengono alimentati 5 veicoli elettrici ZED, che diverranno 15 nei prossimi tre anni, in grado di superare pendenze del 21%, una capacità di carico di 2,2 t ciascuno, con un'autonomia a pieno carico di 140 km, anche grazie ai sistemi avanzati di frenatura per il recupero di energia. Il modello ZED®, modello logistico a emissioni ZERO, è stato applicato anche a Pescara con l'utilizzo di 1 veicolo elettrico ZED.